

**भिवंडी-कल्याण-शिळ रस्त्याची सुधारणा करणे
महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास
उद्योजक म्हणून घोषित करणे.**

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस-२००४/प्र.क्र.३२५/रस्ते-८.
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक- २४.७.२००६.

पार्श्वभूमी-

ठाणे जिल्ह्यातील शिळफाटा-कल्याण हा रस्ता रा.मा.क्र.४० चा भाग असून कल्याण-भिवंडी हा रस्ता रा.म.क्र.२२२ चा भाग आहे. शिळफाटा-कल्याण-भिवंडी या रस्त्याच्या रूंदीकरणाचे व सुधारणेचे काम बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर खाजगी उद्योजकास दिनांक १२.४.२००१ रोजी सोपविण्यात आले होते. एकूण रू.१३४.०० कोटी प्रकल्प खर्चाच्या या कामाचा वाव खालीलप्रमाणे होता.

- (१) शिळफाटा-कल्याण रस्त्याच्या ४.६५० कि.मी. लांबीचे चौपदरीकरण.
- (२) देसाई खाडीवरील पूल.
- (३) कटई येथे दुपदरी रेल्वे उड्डाण पूल.
- (४) कल्याण-भिवंडी रस्त्याच्या २.५०० कि.मी.लांबीचे चौपदरीकरण.

तथापि, उद्योजकांनी काम अर्धवट सोडल्यामुळे निविदा शर्तीनुसार दिनांक २७.२.२००४ रोजी त्यांच्याकडून काम काढून घेण्यात येऊन सुरक्षा अनामत रकमेमधून रू.९२,४१,९६३/- इतकी रक्कम जप्त करण्यात आली आहे.

खाजगी उद्योजकाने अर्धवट सोडलेले काम पूर्ण करण्याच्या दृष्टीने तसेच या मार्गावरील वाहतुकीची वर्दळ व भविष्यातील गरज विचारात घेऊन शिळफाटा-कल्याण-भिवंडी रस्त्याचे काम बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा (BOT) तत्वावर पार पाडण्याचा प्रश्न शासनाच्या विचाराधीन होता. त्यानुसार तयार करण्यात आलेल्या सविस्तर प्रस्तावास मंत्रीमंडळाच्या पायाभूत सुविधा समितीने दिनांक २६ एप्रिल २००६ रोजी मान्यता दिलेली आहे. पायाभूत सुविधा समितीच्या मान्यतेनुसार शासनाने खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

शासन निर्णय-

ठाणे जिल्ह्यातील शिळफाटा-कल्याण-भिवंडी बायपास जंक्शन या २१.६५ कि.मी. लांबीच्या रस्त्याच्या रू.२२८.३३ कोटी प्रकल्प किंमतीच्या कामासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास उद्योजक म्हणून घोषित करण्यास व हे काम खाजगीकरणाच्या माध्यमातून बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर म.रा.र.वि.महामंडळामार्फत पार पाडण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

खाजगीकरणांतर्गत या रस्त्याचे रूंदीकरण व मजबुतीकरण करणे त्याचबरोबर या रस्त्याची देखभाल, दुरुस्ती व नियंत्रण करण्याच्या बदल्यात एकूण १५ वर्षे ८ महिने १५ दिवस एवढ्या सवलतीच्या कालावधीसाठी पथकर वसुलीचे अधिकार महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडे सोपविण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. तसेच सदर प्रकल्प खालीलप्रमाणे दोन टप्प्यात पार पाडण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

टप्पा-१- शिळफाटा ते भिवंडी या २१.६५ कि.मी. लांबीच्या रस्त्याचे चौपदरीकरण व मजबुतीकरण करणे. या कामाची एकूण किंमत रु.१२७.३३४ कोटी इतकी आहे व यामध्ये खालील बाबींचा समावेश आहे.

- (१) शिळफाटा ते भिवंडी या २१.६५ कि.मी. लांबीमधील ७.१५ कि.मी. दुपदरी रस्त्याचे चौपदरीकरण व उर्वरित १४.५० कि.मी. लांबीच्या अस्तित्वातील चौपदरी रस्त्याचे मजबुतीकरण, चौक सुधारणा, पादचारी पथ, वाहतूक सुविधा, जलनिस्सारण, झाडे लावणे इ. कामे करणे.(रु.५७.९७८ कोटी)
- (२) देसाई खाडीवरील पूल, कटई रेल्वे उड्डाण पूल, लहान पूल, स्लॅब व पाईप मोऱ्यांची कामे (रु.७.०२४ कोटी)
- (३) तीन पादचारी पूल (रु.१.५० कोटी)
- (४) पथकर नाके (रु.०.४० कोटी) व त्याकरीता साहित्य (रु.२.०० कोटी)
- (५) नव्या उद्योजकाची नेमणूक होईपर्यंत रस्त्याच्या दुरुस्तीचा खर्च (रु.३.०० कोटी)
- (६) भाववाढ.(रु.८.२२४ कोटी)
- (७) भूसंपादनाचा खर्च.(रु.९.०० कोटी)
- (८) जुन्या उद्योजकास द्याव्या लागणाऱ्या नुकसान भरपाईची रक्कम (रु.१५.५८ कोटी)
- (९) भिवंडी वळण रस्त्याच्या जंक्शनवरील उड्डाण पुलाचे बांधकामाकरीता अपफ्रंट रक्कम (रु.१४.४५ कोटी)
- (१०) सेवावाहिन्या हलविण्याचा खर्च (रु.०.९७ कोटी)
- (११) महामंडळाचा प्रकल्प राबविण्याचा खर्च ६ टक्के दराने (रु.७.२०८ कोटी)

टप्पा-२- यामध्ये कल्याण बाह्यवळण रस्ता व त्यावरील रेल्वे उड्डाण पुलासह उल्हास खाडीवरील मोठा पूल त्याचे जोडरस्ते व भिवंडी बाह्यवळण रस्त्यावरील उड्डाण पूल यांचा समावेश असून या टप्प्याची एकूण किंमत रु. १००.९९६ कोटी इतकी आहे.

- (१) सर्वेक्षण करणे, अंदाजपत्रक तयार करणे व सल्लागार खर्च (रु.८.०८ कोटी)
- (२) कल्याण बाह्यवळण रस्ता व त्यावरील रेल्वे उड्डाण पुलासह उल्हास खाडीवरील मोठा पूल व त्याचे जोडरस्ते यांचे बांधकाम (रु.७७.७६३ कोटी)
- (३) भिवंडी बाह्यवळण रस्त्यावरील उड्डाण पुलाचे बांधकाम (रु.१४.४५ कोटी)
- (४) सेवावाहिन्या हलविणे (रु.२.०३ कोटी)
- (५) भाववाढ (रु.७.४०६ कोटी)
- (६) महामंडळाचा प्रकल्प राबविण्याचा खर्च ६ टक्के दराने (रु.५.७९७ कोटी)

२. उद्योजकाकडून रु.४०.०० कोटी अपफ्रंट म्हणून घेतल्यानंतर टप्पा-१ मधील काम पूर्ण झाल्यावर ९ वर्षे १० महिने १५ दिवस इतक्या सवलतीच्या कालावधीसाठी (दीड वर्ष बांधकाम कालावधीसह) पथकर वसुली सुरू करण्यास व त्यानंतर टप्पा-२ पूर्ण झाल्यानंतर उर्वरित कालावधीसाठी मूळ रस्ता व वळण रस्ता या दोन्हीच्या वापरासाठी पथकर वसुली करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

३. या प्रकल्पाकरीता खालील दोन ठिकाणी पथकर वसुली करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

- (१) खिडकाळी गावाजवळ अंदाजे कि.मी.२/५०० येथे
- (२) प्रस्तावित वळण रस्ता व जुना रस्ता जेथे मिळतात तेथून भिवंडीचे बाजूस कि.मी.१९/००० येथे.

रसत्याचा पूर्ण अथवा अंशतः बापर करणाऱ्यांकडून पथकराची रक्कम एकदाच घेण्यात येईल. एका ठिकाणी पथकर भरल्यावर दुसऱ्या ठिकाणाहून बाहेर पडताना परत पथकर घेण्यात येणार नाही.

पथकराचे दर व त्यामधील सवलती सोबतच्या प्रपत्र अ व ब नुसार राहतील.

४. सदर प्रकल्प राबविण्यासाठी म.रा.र.वि.महामंडळास खालीलप्रमाणे अधिकार प्रदान करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

- (१) या कामातील तांत्रिक तरतुदी व इतर तपशील इ.बाबी ठरविण्याचे अधिकार महामंडळास राहतील.
- (२) हा प्रकल्प राबविण्यासाठी सर्व शासकीय/ निमशासकीय यंत्रणांमध्ये समन्वय साधण्यासाठी म.रा.र.वि.महामंडळाचे उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांच्या अध्यक्षतेखाली सुकाणू समिती स्थापन करण्यात येईल. या समितीचे सदस्य पुढीलप्रमाणे राहतील.

१) सह व्यवस्थापकीय संचालक, म.रा.र.वि.महामंडळ	- सदस्य
२) विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग	- सदस्य
३) आयुक्त, कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिका	- सदस्य
४) मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रादेशिक विभाग, मुंबई	- सदस्य
५) जिल्हाधिकारी, ठाणे	- सदस्य
६) मुख्य अभियंता, म.रा.र.वि.महामंडळ, मुंबई	- सदस्य सचिव

आवश्यक वाटल्यास इतर संबंधित अधिकाऱ्यांस बैठकीसाठी निमंत्रित करण्याचे अधिकार समितीस राहतील.

- (३) हा प्रकल्प राबविण्यासाठी विशेष प्रयोजन संस्था (Special Purpose Vehicle) स्थापन करण्याचे व या संस्थेमध्ये खाजगी क्षेत्राचा सहभाग मिळविण्याचे अधिकार म.रा.र.वि.महामंडळास राहतील.

- (४) या प्रकल्पावरील जाहिरातीद्वारे अथवा भूखंडाच्या विकासाद्वारे मिळणारे उत्पन्न ठेवून घेण्याचे अधिकार म.रा.र.वि.महामंडळास राहतील.

५. हा प्रकल्प राबविण्यासाठी म.रा.र.वि.महामंडळास आवश्यक त्या पातळीवर मंजुरी घेऊन खालील पदे निर्माण करून ती प्रकल्प पूर्ण होईपर्यंत चालू ठेवण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

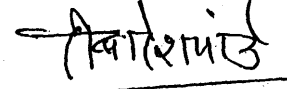
(१) अधीक्षक अभियंता	- १
(२) कार्यकारी अभियंता	- १
(३) उप अभियंता	- १
(४) वित्त/ लेखा अधिकारी	- १
(५) कार्यालय सहाय्यक	- १

६. भूसंपादनाचा खर्च तसेच पूर्वीच्या कंत्राटदारांस द्यावयाच्या लवादाच्या निर्णयाची रक्कम भविष्यात १० टक्के पेक्षा जास्त झाल्यास तसेच सवलतीच्या कालावधीत वाढ होत असल्यास त्याबाबतचा प्रस्ताव पुन्हा पायाभूत सुविधा समितीच्या मान्यतेसाठी सादर करण्यात येईल.

७. आवश्यकतेनुसार कंत्राटदार, महामंडळ, वित्तीय संस्थांमध्ये मल्टीपार्टी करार करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

हा शासन निर्णय नियोजन विभागाच्या सहमतीने त्या विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.१४०६/प्रसनिवि, दिनांक २६.६.२००६ नुसार तसेच वित्त विभागाच्या सहमतीने त्या विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.१९७/०६व्यय-११, दिनांक २९.६.२००६ नुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.



(दी. बा. देशपांडे)
सचिव (बांधकामे)

प्रत,

मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
मा.उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
मा.मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव.
मा.मंत्री,सार्वजनिक बांधकाम यांचे खाजगी सचिव.
मा.मंत्री,सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) यांचे खाजगी सचिव.
मा.राज्यमंत्री,सार्वजनिक बांधकाम यांचे खाजगी सचिव.
मा.मुख्य सचिव,महाराष्ट्र शासन,मंत्रालय,मुंबई.
अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय,मुंबई.
प्रधान सचिव, नियोजन विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
प्रधान सचिव (१), नगर विकास विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
प्रधान सचिव (२), नगर विकास विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
प्रधान सचिव, महसूल व वन विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
सचिव (रस्ते)/ (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
सचिव, पर्यावरण विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
विभागीय आयुक्त,कोकण विभाग,नवी मुंबई.
उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,मुंबई.
सह व्यवस्थापकीय संचालक,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,मुंबई.
आयुक्त,कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिका,कल्याण.
जिल्हाधिकारी,ठाणे.
महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता),मुंबई.
महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता),नागपूर.
अधिदान व लेखाधिकारी,मुंबई/निवासी लेखाधिकारी,मुंबई.
मुख्य अभियंता,सा.बां.प्रादेशिक विभाग,मुंबई
मुख्य अभियंता,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,मुंबई.
अधीक्षक अभियंता,सार्वजनिक बांधकाम मंडळ,ठाणे.
आंतर वित्तीय सल्लागार व उप सचिव,सा.बां.विभाग,मंत्रालय, मुंबई.
कार्यकारी अभियंता,सार्वजनिक बांधकाम विभाग,ठाणे.
वित्त विभाग (व्यय-६)/नियोजन विभाग,मंत्रालय,मुंबई.

परिशिष्ट - अ
पथकराचे दर

वर्ष	वाहन प्रकार - १अ पथकराचे दर		वाहन प्रकार - १ ब पथकराचे दर		वाहन प्रकार - १ पथकराचे दर		वाहन प्रकार - ४ पथकराचे दर	
	मुळ दर	पूर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पूर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पूर्ण रुपयातील दर	मुळ दर	पूर्ण रुपयातील दर
१ एप्रिल, २००४ ते ३१ मार्च २००७	१७.०२ १८.०४ १९.१३	२०.००	२५.५३ २७.०७ २८.६९	२५.००	४९.६५ ५२.६३ ५५.७८	५५.००	८५.११ ९०.२२ ९५.६३	९०.००
१ एप्रिल, २००७ ते ३१ मार्च २०१०	२०.२७ २१.४९ २२.७८	२०.००	३०.४१ ३२.२४ ३४.१७	३०.००	५९.१३ ६२.६८ ६६.४४	६५.००	१०१.३७ १०७.४५ ११३.९०	११०.००
१ एप्रिल, २०१० ते ३१ मार्च २०१३	२४.१५ २५.६० २७.१३	२५.००	३६.२२ ३८.३९ ४०.७०	४०.००	७०.४३ ७४.६५ ७९.१३	७५.००	१२०.७३ १२७.९८ १३५.६५	१३०.००
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	२८.७६ ३०.४८ ३२.३१	३०.००	४३.१४ ४५.७३ ४८.४७	४५.००	८३.८८ ८८.९१ ९४.२५	९०.००	१४३.७९ १५२.४२ १६१.५७	१५५.००
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	३४.२५ ३६.३१ ३८.४९	३५.००	५१.३८ ५४.४६ ५७.७३	५५.००	९९.९० १०५.९० ११२.२५	१०५.००	१७१.२६ १८१.५४ १९२.४३	१८०.००
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	४०.७९ ४३.२४ ४५.८४	४५.००	६१.१९ ६४.८६ ६८.७६	६५.००	११८.९८ १२६.१२ १३३.६९	१२५.००	२०३.९७ २१६.२१ २२९.१८	२१५.००
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	४८.५९ ५१.५० ५४.५९	५०.००	७२.८८ ७७.२५ ८१.८९	७५.००	१४१.७१ १५०.२२ १५९.२३	१५०.००	२४२.९४ २५७.५१ २७२.९६	२६०.००
१ एप्रिल, २०२५ ते ३१ मार्च २०२८	५७.८७ ६१.३४ ६५.०२	६०.००	८६.८० ९२.०१ ९७.५३	९०.००	१६८.७८ १७८.९१ १८९.६४	१८०.००	२८९.३४ ३०६.७० ३२५.१०	३१०.००
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	६८.९२ ७३.०६ ७७.४४	७०.००	१०३.३८ १०९.५९ ११६.१६	११०.००	२०१.०२ २१३.०८ २२५.८७	२१०.००	३४४.६१ ३६५.२९ ३८७.२०	३७०.००
१ एप्रिल, २०३१ ते ३१ मार्च २०३४	८२.०९ ८७.०१ ९२.२३	९०.००	१२३.१३ १३०.५२ १३८.३५	१३०.००	२३९.४२ २५३.७९ २६९.०१	२५०.००	४१०.४४ ४३५.०६ ४६१.१७	४४०.००
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	९७.७७ १०३.६३ १०९.८५	१००.००	१४६.६५ १५५.४५ १६४.७८	१६०.००	२८५.१५ ३०२.२६ ३२०.४०	३००.००	४८८.८४ ५१८.१७ ५४९.२६	५२०.००
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	११६.४४ १२३.४३ १३०.८३	१२०.००	१७४.६६ १८५.१४ १९६.२५	१९०.००	३३९.६२ ३६०.०० ३८१.६०	३६०.००	५८२.२१ ६१७.१४ ६५४.१७	६२०.००
१ एप्रिल, २०४० ते ३१ मार्च २०४३	१३८.६८ १४७.०१ १५५.८३	१५०.००	२०८.०३ २२०.५१ २३३.७४	२२०.००	४०४.५० ४२८.७७ ४५४.४९	४३०.००	६९३.४२ ७३५.०३ ७७९.१३	७४०.००
१ एप्रिल, २०४३ ते ३१ मार्च २०४६	१६५.१८ १७५.०९ १८५.५९	१८०.००	२४७.७६ २६२.६३ २७८.३९	२६०.००	४८१.७६ ५१०.६७ ५४१.३१	५१०.००	८२५.८८ ८७५.४३ ९२७.९६	८८०.००
१ एप्रिल, २०४६ ते ३१ मार्च २०४९	१९६.७३ २०८.५३ २२१.०४	२१०.००	२९५.०९ ३१२.८० ३३५.६६	३१०.००	५७३.७९ ६०८.२१ ६४४.७१	६१०.००	९७३.६३ १०४२.६५ ११७५.२१	१०४०.००
१ एप्रिल, २०४९ ते ३१ मार्च २०५२	२३४.३० २४८.३६ २६३.२६	२५०.००	३५१.४६ ३७२.५४ ३९४.९०	३७०.००	६८३.३९ ७२४.३९ ७६७.४५	७२०.००	११७९.५२ १२४१.८१ १३१६.३२	१२४०.००

परिशिष्ट - ब

पथकर धोरण -

शासन निर्णय क्र.खाक्षेस-२००२/प्र.क्र.२७९(II)/ रस्ते-९ दिनांक ९ जानेवारी २००३ व २९ मे २००३ अन्वये निरनिराळ्या वाहनांना लागू करण्याचे पथकराचे दर खालीलप्रमाणे आहेत.

अ. क्र.	वाहन प्रकार	पथकराचे दर
१.	स्कूटर, मोटार सायकल, वाहन चालक वगळून ३ आसनी प्रवासी रिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर	पथकर नाही
२.	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने. अ) कार, जीप, टाटा सुमो, ट्रॅक्स, वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा, कमांडर व इतर तत्सम (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमता असलेली) वाहने. ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० प्रवासी क्षमते पर्यंत) आणि क्र.३ व ४ येथे नमूद केलेल्या वाहनांव्यतिरीक्त माल वाहतूक करणारी वाहने.	पथकराचे दर प्रपत्र -अ प्रमाणे
३.	ट्रक, बस.	
४.	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अ.क्र.३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून अवजड वाहने उदा.ट्रक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसांची वाहने इत्यादी.	

२. पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात यावी.
 - अ) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
 - ब) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
 - क) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट ठेवावेत. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.
 - ड) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या पन्नास पट राहतील.
३. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात यावी.
 - १) महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान मा. आमदार / खासदार प्रवास करीत असलेली वाहने
 - २) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने
 - ३) पोलीस वाहने
 - ४) लष्कराच्या मालकीची वाहने
 - ५) टपाल व तार खात्याची वाहने
 - ६) रूग्णवाहिका
 - ७) शववाहिका
 - ८) अग्निशमन दलाची वाहने